

ÁREA RESPONSABLE:

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

PROCEDIMIENTO:

Actualización de los indicadores de tránsito

OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Crear y administrar un sistema de información sobre la demanda del transporte y la oferta de la vialidad para la planeación, programación, construcción, modernización, conservación y operación de la infraestructura carretera

OBJETIVO

Determina la estadística de los indicadores de Tránsito, así como el Volumen Vehicular susceptible de utilizar un camino alternativo existente, o nuevo a través de los métodos y lineamientos establecidos, para utilizarse en los análisis de factibilidad técnica, económica y financiera.

LINEAMIENTOS DE OPERACIÓN

1. Se deberán determinar anualmente los indicadores de Tránsito como son las tasas de crecimiento del Tránsito, cálculo de los vehículos-kilómetro, Rango de Volumen y los estudios de Asignación del Tránsito en la Red Federal de Carreteras, para disponer de información permanentemente actualizada.
2. Se deberán establecer los criterios para la obtención de los indicadores del tránsito, que permitan llevar a cabo las estadísticas correspondientes.

ÁREA RESPONSABLE:

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

PROCEDIMIENTO:

Actualización de los indicadores de tránsito

DURACIÓN TOTAL:

103 días

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
01	Dirección General de Servicios Técnicos	Turna a la Dirección de Vialidad y Proyectos documentación relacionada con peticiones para que se elabore la Estadística de los indicadores de tránsito correspondiente.	1 día
02	Dirección de Vialidad y Proyectos	Recibe de la Dirección General documentación relacionada con peticiones para que se proporcionen volúmenes de tránsito susceptibles de utilizar una nueva carretera.	1 día
03	Subdirección de Ingeniería de Tránsito	Gira instrucciones al Jefe del Departamento de Estadística para elaborar la estadística de los indicadores del tránsito como son las tasas de crecimiento del tránsito, cálculo de los vehículos-kilómetro, rango de volumen y los estudios de asignación del tránsito en la red federal de carreteras.	1 día
04	Departamento de Estadística	Analiza la información con que se cuenta para realizar la estadística de los indicadores de tránsito como son las tasas de crecimiento del tránsito, cálculo de los vehículos-kilómetro, rangos de volumen y los estudios de asignación del tránsito en la red federal de carreteras.	2 días
05		Coordina que los trabajos se lleven a cabo conforme a los lineamientos establecidos para este tipo de estudios.	5 días
06		Realiza a través del personal operativo encargado de la estadística del tránsito y de los estudios de asignación del tránsito el documento con los resultados del análisis respectivo y lo pone a la consideración de la Dirección de Vialidad y Proyectos.	90 días

ÁREA RESPONSABLE:

Subdirección de Ingeniería de Tránsito

PROCEDIMIENTO:

Actualización de los indicadores de tránsito

DURACIÓN TOTAL:

103 días

DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
07		Elabora el oficio para enviar a la entidad solicitante, con firma del Director General y lo tramita.	2 días
08		Archiva en el expediente correspondiente copia del estudio con el acuse de recibo respectivo.	1 día
09		TERMINA PROCEDIMIENTO.	