

ÁREA RESPONSABLE:	SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE PROGRAMAS MAESTROS DE DESARROLLO
PROCEDIMIENTO:	Metodología para la revisión del cumplimiento de los Programas Maestros de Desarrollo de los Grupos Concesionarios Aeroportuarios
OBJETIVO ESTRATÉGICO:	Ampliar la cobertura y mejorar la calidad de la infraestructura y los servicios de transporte aéreo para alcanzar estándares internacionales de servicio.

## OBJETIVO

Revisar y verificar el Cumplimiento de los Programas Maestros de Desarrollo (PMD), conforme a la legislación aplicable, esto a través de la información que notifican los Concesionarios Aeroportuarios, verificando que los conceptos y montos de inversión establecidos en los referidos PMD, sean presentados como se indica en la mencionada reglamentación, con la finalidad de dar seguimiento al cumplimiento de inversiones comprometido por lo Grupos Aeroportuarios y vigilar el óptimo desarrollo de la infraestructura, servicios y equipamientos en los Aeropuertos en México y así lograr alcanzar estándares internacionales de servicio.

## LINEAMIENTOS DE OPERACIÓN

1. Las Inversiones que realizarán los concesionarios de aeropuertos son las comprometidas en su Título de Concesión y su Programa Maestro de Desarrollo autorizado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Estos documentos deberán detallar por concepto/rubro y por aeropuerto, los montos de inversión anualizados.
2. Los concesionarios aeroportuarios deberán presentar para su revisión las inversiones realizadas de los Programas Maestros de Desarrollo, atendiendo a los estándares de seguridad, confiabilidad, eficiencia y calidad de los servicios, según establecen las Normas Nacionales e Internacionales sobre la materia.
3. El análisis y la revisión de la documentación, se efectuará en apego a la normatividad nacional e internacional emitida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Organización de Aviación Civil Internacional.
4. Los Concesionarios Aeroportuarios, deberán presentar, quinquenalmente y en su caso anualmente, las inversiones realizadas de los Programas Maestros de Desarrollo y/o su modificación, los tráfico de operaciones, pasajeros, de los aeropuertos concesionados. Una vez transcurridos los cinco años que marca la

ÁREA RESPONSABLE:

SUBDIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE PROGRAMAS MAESTROS DE  
DESARROLLO

PROCEDIMIENTO:

Metodología para la revisión del cumplimiento de los Programas Maestros  
de Desarrollo de los Grupos Concesionarios Aeroportuarios

OBJETIVO ESTRATÉGICO:

Ampliar la cobertura y mejorar la calidad de la infraestructura y los servicios  
de transporte aéreo para alcanzar estándares internacionales de servicio.

Ley de Aeropuertos y su Reglamento, durante la revisión de sus inversiones, éstas se analizarán comparándolas contra su Programa de Inversión, las proyecciones de trafico de operaciones, pasajeros y carga, las propuestas de inversión del Programa Maestro de Desarrollo de los primeros cinco años o en su caso para el año que sea considerado de esos primeros cinco años, para cada uno de los aeropuertos que opera cada Concesionario Aeroportuario. De igual manera, la Comandancia de Aeropuerto realizará revisiones físicas y documentales, mediante verificaciones en los aeropuertos que forman parte de cada Concesionario Aeroportuario.

ÁREA RESPONSABLE:

Subdirección de evaluación de programas maestros de desarrollo

PROCEDIMIENTO:

Metodología para la revisión del cumplimiento de los Programas Maestros de Desarrollo de los Grupos Concesionarios Aeroportuarios

DURACIÓN TOTAL:

60 días

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
01	Subdirección de Evaluación de Programas Maestros de Desarrollo	Recibe de la Dirección de Aeropuertos o de la Dirección General el Documento del Cumplimiento anual o Quinquenal del Programa Maestro de Desarrollo y/o modificación. Da instrucciones al Departamento de Evaluación de Concesiones para que se revisen y analicen los documentales.	2 días
02	Departamento de Evaluación y Concesiones	Revisa con el personal a su cargo la documentación si está completa, si no está completa se devuelve al concesionario. Si está completa prepara comentarios y observaciones considerando para su revisión los Títulos de Concesión, los Programas Maestros de Desarrollo y las Reglamentaciones Nacionales e Internacionales.  Genera oficios en original y copia requiriendo aclaraciones a las observaciones detectadas y los turna a la Subdirección de Evaluación de Programas Maestros de Desarrollo para recabar la firma de la Dirección General y/o la Dirección de Aeropuertos.	8 días
03	Subdirección de Evaluación de Programas Maestros de Desarrollo	Si no se tienen observaciones acusa recibo y programa reuniones con el Concesionario. Recibe los documentos, los revisa y lleva a cabo reuniones con el concesionario para la revisión documental de cumplimiento de inversión anual Si cumple elabora oficio a la Comandancia del Aeropuerto en turno, correspondiente al cumplimiento de inversión anual y lo envía para firma  Si no cumple solicita aclaración al Concesionario	15 días

ÁREA RESPONSABLE:

Subdirección de evaluación de programas maestros de desarrollo

PROCEDIMIENTO:

Metodología para la revisión del cumplimiento de los Programas Maestros de Desarrollo de los Grupos Concesionarios Aeroportuarios

DURACIÓN TOTAL:

60 días

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
04	Dirección de Aeropuertos	Recibe los documentos, los revisa y si cumple los firma o los turna para la firma de la Dirección General, una vez firmados, los turna a la Subdirección de Evaluación de Programas Maestros de Desarrollo para darle salida. Si no cumple solicita aclaración al Concesionario.	2 días
05	Subdirección de Evaluación de Programas Maestros de Desarrollo	Recibe los documentos firmados y envía a la Comandancia del Aeropuerto.	2 días
06	Comandancia del Aeropuerto	Recibe oficio de cumplimiento de inversión anual firmado, comunica a la administración del aeropuerto que realizara una inspección física  Elabora acta y reporte ejecutivo y envía oficio anexando copia del acta y reporte ejecutivo a la Dirección de Aeropuertos.	8 días
07	Dirección de Aeropuertos	Recibe oficio con la copia del acta y reporte ejecutivo y solicita opinión a la Subdirección de Infraestructura / Subdirección de Aeropuertos y Servicios / Dirección de Seguridad de la Aviación Civil mediante el envío de oficio y copia del acta y reporte.	8 días
08	La Subdirección de Infraestructura / Subdirección de Aeropuertos y Servicios / Dirección de Seguridad de la Aviación Civil	Recibe oficio, reporte ejecutivo y acta mediante oficio, analiza y coordina con la Subdirección de Aeropuertos, Subdirección de Aeropuertos y Servicios y la Dirección de Seguridad de la Aviación Civil la atención al reporte. Si no emite comentarios u observaciones se archiva. Si emite comentarios se solicita aclaración al Concesionario.	8 días

ÁREA RESPONSABLE:

Subdirección de evaluación de programas maestros de desarrollo

PROCEDIMIENTO:

Metodología para la revisión del cumplimiento de los Programas Maestros de Desarrollo de los Grupos Concesionarios Aeroportuarios

DURACIÓN TOTAL:

60 días

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. Nº	Responsable	Descripción	Tiempo
09	Subdirección de Evaluación de Programas Maestros de Desarrollo	<p>Recibe copia de acta sin observación y lleva a cabo reunión con Concesionario para firmar la minuta relativa al óptimo cumplimiento de la inversión.</p> <p>TERMINA PROCEDIMIENTO</p>	5 días