

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

OBJETIVO ESTRATÉGICO:

IMPLEMENTAR UN SISTEMA DE GESTIÓN PARA LA RED DE AUTOPISTAS Y PUENTES CONCESIONADOS MEDIANTE LA ADECUADA SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR UN INCREMENTO EN LA CALIDAD DEL SERVICIO QUE PRESTAN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE PEAJE.

## OBJETIVO

Dar seguimiento a las autopistas y puentes de cuota federales durante el proceso de construcción de dicha infraestructura, a través de la verificación de la correcta ejecución de las obras, de la interacción con los otros niveles de supervisión (Concesionaria, Constructora, Supervisión Contratada, Ingeniero Independiente, Centros SCT y, en su caso, Empresas de Asesoría contratadas), con la finalidad de que se de cumplimiento tanto al programa calendarizado de ejecución de los trabajos como al proyecto ejecutivo, a las especificaciones de construcción y en general a la normatividad aplicable, para que la nueva infraestructura obtenga la calidad esperada.

## LINEAMIENTOS DE OPERACIÓN

Cualquier propuesta de mejora y/o modificación a las autopistas y puentes de cuota federales será sometida a consideración de la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas para, en su caso, su posterior autorización.

La Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas será responsable del seguimiento al cumplimiento de las obligaciones de los aspectos técnicos por parte de la concesionaria estipuladas en el Título de Concesión.

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
01	Dirección General Adjunta de Formulación de Proyectos	Envía una copia impresa y en archivo informático del título de concesión otorgado por la SCT, incluyendo como anexos copia de la propuesta técnica y económica, especificaciones y proyecto ejecutivo, a la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas, para el seguimiento durante la etapa de construcción.	1 día
02	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	Recibe los expedientes y gira instrucciones a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación.	1 día
03	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	Recibe y analiza el expediente, emite instrucciones a la Dirección de Seguimiento a Obras.	1 día
04	Dirección de Seguimiento a Obras	Recibe y revisa en los aspectos generales el documento e instruye a la Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico o Subdirección de Estructuras Terrestres, según la ubicación de la autopista o puente concesionado, para que lo analice y revise; asimismo.	1 día
05	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico, Subdirección de Estructuras Terrestres	<p>Revisa la documentación, verificando que esté completa y realizando un análisis objetivo de la misma, a fin de dar el seguimiento acordado con el Jefe inmediato o con el Coordinador de Obra Nueva y Conservación.</p> <p>Si la documentación está completa:</p> <p>La integra al expediente de la autopista o puente que corresponda.</p> <p>Da seguimiento a cada etapa de la obra:</p>	variable

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
06	Dirección General Adjunta de Formulación de Proyectos	<p>proyecto, terracerías, pavimentos, estructuras, señalización, etc. hasta la fecha de inicio de operación.</p> <p>Si la documentación está incompleta: Solicita lo correspondiente a la Dirección General Adjunta de Formulación de Proyectos.</p> <p>Envía una copia impresa del aviso (certificado) de inicio de la construcción, incluyendo anexos, a la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas, para el inicio del seguimiento de la construcción de la autopista o puente de cuota.</p>	variable
07	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	<p>Recibe y gira instrucciones a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación para el inicio del seguimiento de la construcción del puente y/o camino concesionado, a través de la asistencia a Juntas del Comité Técnico del Fideicomiso de Administración, reuniones de trabajo conjuntas de carácter técnico, recorridos al lugar de los trabajos, revisión de los informes de supervisión de y avances que presentan el Ingeniero Independiente y/o la Supervisión Externa, asistencia a los actos de Verificación de terminación de las obras, Entrega-Recepción de obras y puesta en Operación, etc.</p>	1 día
08	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	<p>Indica a la Dirección de Seguimiento a Obras los lineamientos para que se lleve a cabo el seguimiento físico de la construcción del puente y/o camino concesionado, a través de cada una de las siguientes actividades, no limitativas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asistencia a Juntas del Comité Técnico del Fideicomiso de Administración de la</li> </ul>	1 día

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
09	Dirección de Seguimiento a Obras	<p>autopista o puente concesionado,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reuniones de trabajo conjuntas de carácter técnico,</li> <li>• Recorridos al lugar de los trabajos,</li> <li>• Revisión de los informes quincenales y/o mensuales de supervisión y avances, que presentan el Ingeniero Independiente y/o la Supervisión Externa,</li> <li>• Implementación y/o actualización de bases de datos,</li> <li>• Elaboración de Fichas Técnicas,</li> <li>• Elaboración de Notas Informativas a las autoridades superiores de la SCT,</li> <li>• Asistencia a los actos de Verificación de Terminación de las obras, Entrega-Recepción de obras y puesta en Operación, etc.</li> </ul> <p>Instruye al Subdirector de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirector de Proyecto Geométrico o Subdirector de Estructuras Terrestres, según la ubicación de la autopista o puente concesionado, para el seguimiento físico de la construcción del puente y/o camino concesionado, a través de cada una de las siguientes actividades, no limitativas.</p>	variable
10	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico, Subdirección de Estructuras Terrestres	<p>Revisa la documentación, verificando que esté completa y realizando un análisis objetivo de la misma, a fin de dar la atención y/o el seguimiento acordado con el Jefe inmediato.</p>	variable

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
11	Dirección General Adjunta de Seguimiento de Concesiones de Autopistas	<b>Seguimiento de los aspectos técnicos durante las reuniones de comités técnicos de los Fideicomisos</b> Recibe convocatoria de la reunión o junta para la Sesión que corresponda del Comité Técnico del Fideicomiso de Administración de la autopista y/o puente de cuota, y envía una copia a la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas para asistencia.	1 día
12	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	Recibe convocatoria de la reunión o junta, gira instrucciones y turna a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación.	1 día
13	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	Recibe el asunto e indica a la Dirección de Seguimiento a Obras los lineamientos a seguir para la asistencia de personal del área a la reunión del Comité Técnico del Fideicomiso de la autopista o puente concesionado.	1 día
14	Dirección de Seguimiento a Obras	Recibe copia de convocatoria y orden del día para la Sesión del Comité Técnico del Fideicomiso, instruye al Subdirector de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirector de Proyecto Geométrico o Subdirector de Estructuras Terrestres, según la ubicación de la autopista o puente concesionado, para que en su caso asista como invitado a la Sesión del Comité Técnico del Fideicomiso de la autopista o puente concesionado, y participe en los puntos del orden del día relacionados con los aspectos técnicos de la construcción de la autopista y/o puente.	1 día
15	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección	Comenta con el Jefe Inmediato los aspectos técnicos que se tratarán durante la Sesión del	2 días

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
16	de Proyecto Geométrico, Subdirección de Estructuras Terrestres Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas y/o Coordinación de Obra Nueva y Conservación,	<p>Comité, realizando previamente un análisis objetivo de los mismos, a fin tener clara la opinión de la Dirección General de Desarrollo Carretero en los aspectos técnicos de la construcción de la autopista o puente de cuota y envía nota informativa a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación.</p> <p>Asiste por parte de la Dirección General de Desarrollo Carretero a la Sesión del Comité Técnico del Fideicomiso de Administración, recabando el o los informes correspondientes que presentan el Ingeniero Independiente, la Supervisión Externa, el Fiduciario o la Constructora.</p> <p>Participa en la Sesión en cuanto a los aspectos técnicos contemplados en el orden del día correspondiente y/o en los asuntos generales, procurando dejar clara la posición de la SCT, como entidad normativa, en el sentido de que las obras se ejecuten de acuerdo al proyecto ejecutivo original o modificado aprobado por la Dirección General de Carreteras, al programa calendarizado de los trabajos y con la calidad esperada según la Normativa para la Infraestructura del Transporte y demás ordenamientos técnicos vigentes en la SCT.</p> <p>Elabora propuesta de nota informativa al Director General de Desarrollo Carretero de los aspectos relevantes de la Sesión y plantea, en su caso, alguna acción a realizar por parte de la DGDC.</p> <p><b>Seguimiento a la aprobación de Obras Adicionales durante la etapa de construcción</b></p>	2 días

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
		<b>de la autopista o puente de cuota</b>	
17	Dirección General de Desarrollo Carretero	Recibe del Centro SCT oficio de validación de obra adicional, lo registra y envía a la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas para la atención que corresponda.	1 día
18	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	Recibe el expediente, gira instrucciones y lo turna a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación.	1 día
19	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	Recibe y analiza el asunto e indica a la Dirección de Seguimiento a Obras los lineamientos para que se lleve a cabo la atención a la solicitud de autorización de la obra adicional: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisar contra proyecto original,</li> <li>• Visto bueno del Ingeniero Independiente,</li> <li>• Visita al sitio,</li> <li>• Solicitud de los afectados,</li> <li>• Registro en bitácora,</li> <li>• Presupuesto de la obra,</li> <li>• Saldo disponible en la partida de obras adicionales, etc.</li> </ul>	1 día
20	Dirección de Seguimiento a Obras	Revisa en los aspectos generales la solicitud de obra adicional e instruye a la Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico o Subdirección de Estructuras Terrestres, según la ubicación de la autopista o puente concesionado.	1 día
21	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico,	Revisa la documentación verificando que en su caso se cumpla con lo establecido en el título de concesión y lo solicitado por el Director de	1 semana

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
	Subdirección de Estructuras Terrestres	<p>Seguimiento a Obras (revisar contra proyecto original, visto bueno del Ingeniero Independiente, Saldo en partida de obras adicionales, principalmente) y realizando un análisis objetivo de la misma, a fin de que la respuesta de la Dirección General de Desarrollo Carretero sea la mas apropiada para el proyecto.</p> <p>Si la información es suficiente y justifica la ejecución de la obra:</p> <p>Elabora propuesta de oficio dirigido a la Concesionaria de la autopista o puente en el que se indique la No Objeción por parte de la Dirección General de Desarrollo Carretero a la obra adicional solicitada, requiriéndole elabore el proyecto ejecutivo, el cual deberá ser revisado y validado por el Ingeniero Independiente de la obra y enviado a la DGDC para revisión.</p> <p>Si la información no es suficiente y no justifica la ejecución de la obra:</p> <p>Elabora propuesta de oficio dirigido al Centro SCT que corresponda en el que se indique el o los motivos de la negativa, marcando copia a los interesados.</p>	
22	Dirección General de Desarrollo Carretero	<p>Recibe de la Concesionaria el proyecto ejecutivo de la obra adicional al proyecto ejecutivo original de la autopista y/o puente de cuota, validado por el Ingeniero Independiente, informando del presupuesto inicial de los trabajos, y solicitando la aprobación correspondiente y turna a la Dirección General de Supervisión Física de Autopistas.</p>	1 día
23	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	<p>Recibe el expediente, gira instrucciones y lo turna a la Coordinación de Obra Nueva y</p>	1 día



ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
24	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	Conservación. Recibe y analiza el expediente, emite instrucciones y turna a la Dirección de Seguimiento a Obras.	1 día
25	Dirección de Seguimiento a Obras	Revisa en los aspectos generales el documento e instruye a la Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico o Subdirección de Estructuras Terrestres, para que revise de manera general el proyecto ejecutivo de la obra adicional, se solicite la aprobación de la Dirección General de Carreteras en su caso y revise la suficiencia presupuestal en la partida de obras adicionales.	1 día
26	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico, Subdirección de Estructuras Terrestres	Recibe el expediente, revisa el proyecto ejecutivo de la obra adicional y en su caso solicita revisión y aprobación de la Dirección General de Carreteras. Asimismo, revisa la suficiencia de recursos en la partida de obras adicionales, de tal forma que de no haber recursos se analizará en conjunto con otras áreas y con la concesionaria la forma de obtenerlos (del FONADIN ó de la Concesionaria).	variable
27	Dirección General de Desarrollo Carretero	Recibe oficio de aprobación de proyecto ejecutivo de la obra adicional y planos firmados y envía a la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas para la atención que corresponda.	variable
28	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	Recibe el oficio de la DGC con el cual se aprueba el proyecto ejecutivo de la obra adicional incluyendo planos firmados; emite instrucciones y turna a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación.	1 día

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
29	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	Recibe y analiza el expediente, emite instrucciones y turna a la Dirección de Seguimiento a Obras.	1 día
30	Dirección de Seguimiento a Obras	Recibe el expediente, revisa en los aspectos generales e instruye a la Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico o Subdirección de Estructuras Terrestres, para que elabore oficio a la Concesionaria comunicándole la No Objeción a la obra adicional remitiéndole los planos firmados.	1 día
31	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico, Subdirección de Estructuras Terrestres	Recibe el expediente, revisa el proyecto ejecutivo de la obra adicional y elabora oficio de No Objeción por parte de la Dirección General de Desarrollo Carretero.	1 semana
		<b>Seguimiento de la construcción de la autopista o puente de cuota a través de la Verificación de terminación de las obras para su puesta en operación.</b>	
32	Dirección General de Desarrollo Carretero	Recibe de la Concesionaria escrito con el que notifica la terminación de la autopista o un tramo parcial de la misma, de acuerdo a proyecto ejecutivo y a las especificaciones de construcción, solicitando se lleve a cabo el acto de verificación de terminación de los trabajos de las obras, a efecto de que la Secretaría emita el certificado de inicio de operación y se pueda poner en operación y turna a la Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas.	2 días

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
33	Dirección General Adjunta de Supervisión Física de Autopistas	Recibe el escrito de la Concesionaria, emite instrucciones y turna a la Coordinación de Obra Nueva y Conservación.	1 día
34	Coordinación de Obra Nueva y Conservación	Recibe y analiza el escrito de solicitud de verificación de terminación de los trabajos de las obras, emite instrucciones en el sentido de que se coordine un recorrido preliminar sobre la autopista o el tramo en cuestión a fin de evaluar las posibilidades del inicio de operación; y turna a la Dirección de Seguimiento a Obras.	1 día
35	Dirección de Seguimiento a Obras	Recibe el documento e instruye a la Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico o Subdirección de Estructuras Terrestres, para que en principio convoque a recorrido preliminar sobre la autopista o alguno de sus tramos a fin de evaluar conjuntamente (Ingeniero Independiente, Supervisión Externa, Asesor) las posibilidades del inicio de operación.	1 día
36	Subdirección de Seguimiento a Obras Concesionadas, Subdirección de Proyecto Geométrico, Subdirección de Estructuras Terrestres	Recibe el expediente, comenta el asunto con el Director de Seguimiento y elabora convocatoria a recorrido preliminar llevándose a cabo el mismo, y en su caso define la fecha de inicio de operación.	5 días
37		Elabora oficio interno (memorándum) a la Coordinación de Seguimiento Financiero de Programas y Concesiones con el que se comunica la solicitud de la concesionaria de llevar a cabo la verificación de terminación de los trabajos, se propone la fecha y el sitio, y se designan los representantes a participar por la Dirección General de Desarrollo Carretero, a fin de que se haga del conocimiento de la Unidad de	1 día

ÁREA RESPONSABLE:

COORDINACIÓN DE OBRA NUEVA Y CONSERVACIÓN

PROCEDIMIENTO:

SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA

DURACIÓN TOTAL:

VARIABLE

## DESCRIPCIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Actv. N°	Responsable	Descripción	Tiempo
38		Asuntos Jurídicos para que sea dicha Unidad Administrativa quien convoque a las distintas entidades al acto legal correspondiente.	5 días
39	Dirección de Seguimiento a Obras.	Llevan a cabo recorrido de verificación de terminación de los trabajos de las obras, levantando el acta que da fe legal a dicho acto; haciendo constar, en su caso, los trabajos que estén pendientes por parte de la Concesionaria y que serán terminados a satisfacción de la Secretaría y entrega a la Dirección de Seguimiento a Obras. Recibe y analiza Acta, elabora oficio de envío para la Dirección General Adjunta de Seguimiento de Concesiones de Autopistas a fin de que se integre al Libro Blanco de la autopista o puente de cuota.	5 horas
		TERMINA PROCEDIMIENTO	